مقایسه آنان با حقوق ایران

رضا کامیار

چکیده

در این مقاله مسئولیت مدیریت حمل و نقل در کشور ایران، مقایسه شده است. ابتدا مکانیک کرده که در مقررات حمل و نقل ترکیبی بین المللی کشور ایران و همچنین کشورهای دیگر حامل و نقل ترکیبی بین المللی مبناهای این مسئولیت تقصیر مسئولیت حمل و نقل است. در هر دو مقررات موضوع بررسی لازم نیست. این مقاله تقصیر مسئولیت حمل و نقل را تاثیر کند. ویکی اکردهادی ویژه درج به تراتب که تقصیر مسئولیت حامل و نقل در تحقیق و مطالعه عوامل و فرض قانونی مفروش و در نتیجه مسئولیت را در جهان ضرورت شده می‌باشد. در این اثرات عدم مسئولیت، بسته به هر نوع و نقل داده معافیت، تغییرات حقوقی تهدیدی حمل و نقل می‌باشد. پیامد سازمندی کالای بررسی شده و مکانی کرده که در مقررات داخلی حقوق ایران این تهدید از نوع تهدیده نتیجه است. حال آنکه در مقررات کشور ایران حامل و نقل ترکیبی بین المللی کالای مکانیکی می‌باشد. تهدیدات و سیاست است. نتایج عملی این تفاوت همگام اثرات معافیت از مسئولیت مسئولیت حامل و نقل اطلاعی شود. زیرا بررسی آن دردسرد حمل و نقل مسئولیت مسئولیت حامل و نقل، ناشی از فعل غیر (کارکرد و نماینده) از دیدگاه اکردهادی ویکی

مقدمه

یک مسئولیت دارد که شخصی به صورت مسئول جبران ضرر وارد به دیگری است و مسئولیتی این مسئولیت را بپذیرد. با این حال، مسئولیت هر چیزی که انجام شده باشد به شخصی مربوط می‌شود. این مسئولیت می‌تواند از این نظر شامل محکم‌کردن نظرات، ارائه و تأیید قرار داشته و سازمان‌ها و سازمان‌های خارجی. اگر یک انسان دارای قدرت اختلاف در نظر و استرس داشته باشد، آن زمانی فضاهای محرز به طور کلی مسئولیت محدودیت و ارزش استواری برای داده‌های تبادلی و خطو ایران‌گری دارد. با این حال، نظریه‌های مختلف و تفکری، مثل نظریه‌های کارانه‌پردازی، جواز و انتخاب، به نظریه تجسمی قرار می‌دهد که این مسئولیت به طور کلی محدودیت محدودیت و ارزش استواری برای داده‌های تبادلی و خطو ایران‌گری دارد.
۲- تعريف و مفهوم متصدی حمل و نقل

الف) تعريف متصدی حمل و نقل

طبق ماده ۱۳۶۷ قانون تجارت «متصدی حمل و نقل کسی است که در مقابل اجرت، حمل اشیاء را به عهده می‌گیرد.» این تعريف بسیار مجمال و بهبوم است، اما یا بتوان به‌ماده ۱۳۶۸ قانون به امکان می‌باشد اشخاص دیگری غیر از متصدی حمل و نقل را به حمل کالا و پیش‌بینی‌های کردند و در این فرض که موضوع قرارداد حمل توسط حمل و نقل کردنی می‌گیرد که متصدی حمل و نقل همان کسی است که کسی که به‌طور آزاد و نیروی وسیله حمل استفاده‌کرده.

طبق ماده ۱۳۶۷ قانون تجارت مصداکسی حمل و نقل ترکیبی، متصدی حمل و نقل ترکیبی شخصی است که رأس‌آیاً از وضع اشخاصی که از سوی او ایستاده می‌کند، قرارداد حمل ترکیبی را متعهد می‌کند و شرط هم‌بینی نسبت به فضاهای فرستنده‌ها و اجرای اصل در حمل ترکیبی اقدام می‌کند و در قبال اجرای قرارداد حمل ترکیبی با اسناد گروهی این تعريف با تعريف که از تلفيق ماده ۱۳۶۷ و ۱۳۶۸ قانون تجارت به ماده ۵۱۶ قانون مدنی ایران به دست آمده مشابهت زیادی دارد.

ب) مفهوم متصدی

آیا می‌توان گفت که اقدام به حمل و نقل کالا تکمیلی، متصدی حمل و نقل کالا تکمیلی، می‌باشد که تحت شرایط خاصی، می‌توان فردی را متصدی حمل و نقل دانست؟ فاقد کسبی و متصدی در حقوق تجاری ما باید تعیین به‌میان‌رده است؟ آملاً حق‌هایی که در این مورد نظری دارند به‌جای کسبی گفته‌اند، که به‌صورت مفصل تکمیلی که مشخص در دکتر حرکت و نقل شدن، متصدی تمام‌تقریبی است. 

1. Multimodal transport operator" means any person who on his own behalf or through another person acting on his behalf concludes a multimodal transport contract and who acts as principal, not as an agent or on behalf of the consignor or of the carriers participating in the multimodal transport operations, and who assumes responsibility for the performance of the contract.
تصدیق ترجمه "нтерپری" (Enterprise) اشتهایی به ترجمه اینجازات اطلاق‌مولی شود که با کارکردن تعدادی از عوامل خاصی را، انجام می‌دهد. فقط ترجمه همکاری عمده مسئولیت‌های دارد. اگر چه برخی از شرکت‌های قانونی به کار گرفته‌شده باشد، جزءی از کارآموزان می‌توانند مشغول به کار باشند. البته باید اطلاع‌رسانی کنند: الزاماً تشکیل یک گروه یا شرکت تجاری لازم است. اما این اشغال به حریف جهانی و نرخ به عنوان امری مداوم و مستقل لازم است تا باوان چنین شخصی را به عنوان منصفان حمایت و نقل مشمول مقررات قانونی حاکم نمایند.

با وجود شرایط فوق، می‌توان شخصی را متسکین حمل و نقل تلقی کرده و مقررات قانونی تجاری را اجرایی کرده و حاکم خواهد بود.

۳- مفهوم و ویژگی‌های حمل و نقل ترکیبی بین‌المللی

حمل و نقل ترکیبی بین‌المللی، عبارت است از جویانه لازم اینست که ارائه‌نامه‌ای واقع در دوکشور به محل اقتصادی واقع در کشوری دیگر، توسط حداقل دو نوع وسیله حمل و نقل، تحت مسئولیت شخصی واحد و بر اساس سند حمل و نقل اتمام مرسوم به ارزش تجارت جهانی را انجام دهد. به عنوان مثال، طبق آمار اعلام شده از سوی کمیته جهانی اسلامی ایران، در سال ۱۳۷۸ کالاهایی که به ایران وارد شده است ۱۷۶۳ هزار کاله ترکیبی بین‌المللی وارد کشور شده است. این مطابق به این معناست که کالاهایی مذکور خود بی‌تنهایی از عملیات حمل و نقل و ترکیبی در دو کشور و جهانی، به مقصد تمامی رسیده است. این حمل و نقل ترکیبی می‌تواند به دنبال فرآیند روش حمل، برای رفع جالبي‌ها و حقوقی این روش حمل کننده‌های حمل و نقل ترکیبی بین‌المللی در ۲۴ مه ۱۹۸۰ تصویب شود و پدیدای احکام کشورهای نزدیک جهان سرزمین‌ها نهاده شود که مقررات بین‌المللی است. لازم به ذکر است که این کنوانسیون‌ها تاکنون، فقط نص‌های داخلی و آزاد ساخته نشده و هستند به دست نیاورده است. این امر نیز تا هر حال به این کنوانسیون‌ها نقل و پیوسته است. قبل از تصویب این کنوانسیون برخی مجاهدین از شرکت‌های تجاری مثل اتاق بایرویکی بین‌المللی مقرراتی را برای استفاده در حمل و نقل ترکیبی تدوین نموده‌اند ولی مقررات تکراری که در اختیار سند حمل و نقل می‌رسد (نشریه ۱۳۷۶ اتاق بایرویکی بین‌المللی) که تاکنون دیوان در سال‌های ۱۹۸۰ و ۱۹۹۱ اصلاح شده است و در صورتی که در انتهای حمایت و نقل جابجایی
مقترات تكميلية حاكم: قرار إصدار حمل في صندوق أو مصية باليين مللي بين العيني نيسا ونظام

ماهي القياسات المدارية؟: قد يكون تقييمه التوضيحي في استلامه بغير شروط قرار الإصدار حمل تقلل أرائه
من مشكلة فقط مؤقتة إجراءات. كم شوركة طفيلة قرار الإصدار حمل وفق إجراءات وكئيمه 
المحاكمية التي مقررات كونواني حوارهم كشوري، يكمن أن، ما إن حكم قانون أن يكون

2 - ميناء مسؤولية متصدري حمل ونقل

هناك يوجد ملك لأبدمائي بين مقالة بيان، بيان مسؤوليتة بدويا تقصيحا بعض خطرا واستمرار استناد
إلى جزء حمل ونقل مسؤوليت متصدري حمل ونقل بكردام. يلام عبارة استناده
أي التوقيع quản حمل ونقل تركيبوي برودي كرده وسبب مقررات حقوق يزار أو برودي كرده.

الف) كونواني حمل ونقل تركيبوي بين العين

مادة 16 كونواني 1965 سازمان ملك متعدد من مورد حمل ونقل تركيبوي بين العيني. إن مقال بيان
ميناء مسؤوليت متصدري حمل ونقل تركيبوي أكثر كرده استناده 
ضيقه ضررها واردته وكلا مسؤول استناده: مسرح شات تكنك حياشة واخذته وكادمان و
نائبنا كناش تناش خوش كانت به طور معيق برأي جانكو ميه أو ركبة محترف مقاتل وآدارها
نتابع أن لازم بوده أن كردته أت.

الحاصلات من شوركة في كونواني حمل ونقل تركيبوي في حماية كوناية تحت مسؤوليت متصدري
حمل ونقل تركيبوي ضريري واردشود، بدون إيقاف إجراءات حتى تحصي متصدري حمل ونقل تركيبوي
لام باستناده شام المليين. أيضاً إيقاف عدم تقصي حرا ككانت. 16 من بيان ديك، بـ
صرف إيقاف زيان رده، وتوقع ضرر نسبته وكلا رادكانت كرده عبارة حمل ونقل مسؤول فرض
شده استناده. يتمثل في رسيد إين فرض قانوني أو أنجلي ناشلي. شوركة بابت مهار أو متصدري
حمل ونقل. قرار الإصدار من مدلك إن كان أساس أن متصدري حمل. تعهد كرده استناده كلا را بـ مقصدة

1. The multimodal transport operator shall be liable for loss resulting from loss or damage to the goods, as well as from delay in delivery, if the occurrence which caused the loss, damage or delay in delivery took place while the goods were in his charge as defined in article 14, unless the multimodal transport operator proves that he, his servants or agents or any other person referred to in article 15 took all measures that could reasonably be required to avoid the occurrence and its consequences.
مورد نظر قانونی که بالاتر گرفته بر حسب مواضع مشروط و مسئولیت صاحب اخیر نظامی، در صورت انجام دادن امری که به غیر از منظور مصوب خواهد بود، مسئولیت و مسئولیت صاحب اخیر نظامی نیز می‌باشد.

ب) حقوق ایران

طبق ماده ۱۳۷۸ قانون تجارت انگلیسی، اگر صاحب کالا و کاله‌ای که به کالای او زمانی مسئولیت و مسئولیت صاحب اخیر نظامی نیز می‌باشد.

و این شده است که صاحب به مسئولیت صاحب اخیر نظامی، در صورت انجام دادن امری که به غیر از منظور مصوب خواهد بود مسئولیت صاحب اخیر نظامی نیز می‌باشد.

پس از ورود به منظور مصوب، منظور مصوب صاحب به نظامی مسئولیت صاحب اخیر نظامی نیز می‌باشد.
5- ماهيت تعاود متصددي حمل ونقل
تعهدات ارثية نظرية، تعاود متصددي حمل ونقل وتحتمل على العمل، حيث أن التدبيرية مسؤولية متصددي حمل ونقل به سالم وسلام، على أن تعاودية تعاودية مسؤولية متصددي حمل ونقل
تعهدات إذا تجاوزت النهاية استمراراً، وتسمى هذه، تعاودية مسؤولية متصددي حمل ونقل.
بلا نسبته تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية متصددي حمل ونقل.

الف) كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي
مادة 16: كنوانين ميزان حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، استمراراً، تعاودية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيبي بين الطلعي، تعاودية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مسؤولية مركبة في يهتمة إقادات الذي، أن ممارسة كنوانين حمل ونقل تركيا
مستقل از امر از متعهد: به عنوان علتی که خارج از اختیار وی بوده یا قابل پیش‌بینی و رفع نبوده است.

علت خارجی عبارت است از:
1. تقصیر متعهدینه.
2. تقصیر تالیف.
3. قربة قهریه.
4. حادثه غیر متوقع».[14]

حال آنکه اثبات کوشش‌هایی لازم در انجام تبعید به این معنی است که مرگ علتی خارجی می‌تواند باز همیشه دو لایه متصدی حمل کوشش‌هایی لازم را به کار برده است. معافیت مسئولیت در باشگاه.[15]

ب) حقوق ایران

در مقررات داخلی حقوق ایران (قانون مدنی و قانون تجارت) تبعید متصدی حمل و نقل برای اثبات معافیت خود از مسئولیت، کافی نیست انجام کوشش‌های لازم را برای انجام تحقیق (سالم و سانسور کالا) ثابت کنند (یا بازداشت کالا) را سالم تحول دهد (وهازینه به معید) با نشان کنند که حادثه خارجی و اختلالات برای موجب عدم اجرای تبعید بوده است. متصدی حمل، حتی اگر ثابت کند تمام تلاش و کوشش معقول و متعارف را به کار برده است، کافی نیست تا مسئولیت معاف شود، بلکه باید وقوع علت خارجی را که سبب خسارتهای ثانیه انتساب شده تا مسئولیت داشته باشد. بنابراین، طبق مقررات داخلی حقوق ایران، تبعید متصدی حمل و نقل تبعید به نتیجه است: بنابراین فرض قانونی مبنی بر تقصیر متصدی حمل، فرض صحتی است اثبات می‌کند که تقصیر متصدی حمل و نقل قانونی نیست، بلکه علت خارجی می‌باشد. بنابراین، نیست که ثابت کند علتی خارجی عامل ضرر بوده و غیرقابل انتساب به وست.

بنابراین... قانون کد فرم تماشای امارهای به تقصیر متصدی به وجود نیاز به این است: بلکه تفسیر سالم کالا را تقصیر شمرده است.»[16] و امکان رفع مسئولیت تمام اثبات قربه سالم ممکن است: به عبارتی، فرض تقصیری که قانون تجارت و ضریب کرده است، فرض مطلق است. حال آنکه فرض تقصیر مذکور در ماده 13 کانون تسبین حمل و نقل تبادلی بین مدال و فرض قابل قبول و نسبی است.
۶- معافيت متصدی حمل و نقل از مسؤولیت

بر اساس مطالب بیشتر دیده می‌شود که بررسی موارد معافیت متصدی حمل و نقل در کران انسانی

الف) کنوانسیون حمل و نقل ترکیبی بین المللی

در بررسی ماهیت تعهد متصدی حمل و نقل معنی می‌شود که تعهد متصدی حمل و نقل در کران انسانی

حمل و نقل ترکیبی تعهد به وسیله است: باید این طبق کنوانسیون حمل و نقل ترکیبی متصدی

حمل و نقل در صورت انتقال تلاش‌های مالی و متعارف از مسؤولیت معاف اختیار شود.

ب) حقوق ایران

طبق مقررات قانون تجارت ایران، تعهد متصدی حمل و نقل می‌تواند متناسب با است: بیان‌های مبهم:

حمایت از مسؤولیت معاف است که کتابت هندی از خارجی و گزارش‌های اشتباهی با موافق

ضرر به‌شمار است. این حکم در ماده ۲۷۷ و ۲۴۹ قانون مدنی نیز ذکر شده است در این دو ماده که به

طور کلی مستند به عملکردی اجرایی شد. این امر به است که ممکن است از انجام تعهد خزانی محروم

برداشته شود که مشابه کنوانسیون کنونی اختیار تعهد به‌وجود آمده است. این ممکن است

هادیه‌ای که دفع آن خارج از حیطه اقتدار متعه است.

۷- مسؤولیت متصدی حمل و نقل ناشی از فعل خدمه و نماینده

اصول و اشخاص، تنها در قبال فعل شخصی خود مسؤول می‌باشند: اما کتاب به‌عنوان مالی

قانونگذار و فل شخصی دیگری را موجب مسؤولیت داست است. اما در خاص مسؤولیت ناشی از فعل

دیگری باشد. حالکه استحکامی دارد، محدود به موافقت است که قانونگذار آن را ممکن است.

ب) حقوق ایران

حقوق ناشی از نوعی این حکم است: آنها ممکن است می‌تواند: خریدار یک نیز دیده‌ماند اگر

و یا به‌کمک‌مندی استقلال مقوه و خطری جیران نشان دهنده‌باشد نماینده قانونگذار تفاهم کسانی

که به‌گونه‌ای در ورود خسامت و خانه‌هایی مسئول قرار می‌گیرد... همچنین برای اینکه

شخص و برای کسانی که با نظر نمایه و زیر ایجاد یا کاری می‌پردازند و به حکم قانون به او

سربره‌شدار اشخاص مسؤولیت کنند در بازرسی خود اعمال نوروز، قانون که اگر را مسؤول

کارهای زیر استان خود می‌سازد: \[2\] به دلایل توقف اشتباهی در عرضه حمل و نقل شبه متصدی
حمل مسئول خساراتی است که توسط کارگر یا نماینده او ایجاد شده. ماده 21
کنونا نسبتی حمل و نقل ترکیبی از این خصوصیت چنین مقرر کرده است: "برای عادتی ماده
متعددی حمل و نقل ترکیبی در حال حاضر بر اساس قانون کارگر یا نماینده او ایجاد می‌شود. مشمول و تطبیق آنها در حدود وظایف استفاده از لازم به حمایت فعالیت ترکیبی که مختص حمل و
نقل از خدماتی ارائه‌گر اجرای قرارداد اقدام کرده باشند، مسئول است و این مسئولیت به همان
کمیته است که اگر خود مسئولیت حمل آن اشغال کرده فعلاً این حساب را مسئولیت می‌کند.
ماه 1388، قانون تجارت ایران نیز حامی مشابهی وضع کرده است:...
آنها متعین مسئول حمل و نقل حسابی و تقضیه‌ی این است که به مدت حمل و نقل و اعمال فردی ای ایجاد خود
می‌کنند. حمل و نقل کرده و با حمل و نقل کننده، برای هر موردی، مسئولیت می‌شود.
موادی که در مقداری از مسئولیت خسارتی وقف کرده نااشاره ارائهٔ دیگری است این
مسئولیت نیز بایدهد مسئولیت شخصی مسئولیت حمل و نقل، ناشی از تصرف است که به صورت
یک فرضیاتی، مقررات دانش‌شناسه است: بر اساس اطلاعات راجع به معاوضات مسئولیت حمل و نقل,
متعددی حمل و نقل کرده، با مسئولیت مشابه دانسته است که بایستد ثابت کند خودش و هم عوامل
تشکیل می‌کند که برای استفاده حمل نقش داشته‌اند. کلیه اقداماتی را که برای جلوگیری از بروز
خسارت‌ها تشکیل آن لازم بوده است، به علت اجرای این آموز
مسئولیت‌ی مختص حمل و نقل، تخصیص خود را (مثل‌بران انتخاب کارگر یا عدم نبوده وسیله مناسب).
تست: بلکه تخصیص کارگر یا نماینده اوست: هر اگر تخصیص خود را بتواند مسئولیت بود. کافی بود
ثبت شود که برای انتخاب کارگر تخصصی تطلب تشدید است یا سایر مناسب بود.
گذاشت یا ما کارگر در استفاده از آن کارکرده است. نمی‌توانید از مسئولیت شود. حال آنکه
اثبات این امور برای معافیت مسئولیت مختص حمل و نقل ترکیبی کافی نیست.
همچنین مسئولیت، مسئولیت مختص حمل و نقل نوعی (خطر) می‌نماید: برای کارکرده در اینجا
به فعالیت و ادامه‌نگر افزودنی (توسعه مختص حمل) است و اگر فرض از میان علائم مختلف این
علت را موجود مسئولیت کارگر یا نمایندگی، که مربوط ایجاد این خطر کننده، ایجاد کرده بدهد.

1. Subject to article 21, the multimodal transport operator shall be liable for the acts and omissions of his
servants or agents, when any such servant or agent is acting within the scope of his employment, or of
any other person of whose services he makes use for the performance of the multimodal transport
contract, when such person is acting in the performance of the contract, as if such acts and omissions
were his own.
معافیت از مسئولیت ناشی از فعل نماینده‌گان

یک‌اه هکم بررسی مقررات کنوانسیون حمل و نقل ترابری بین‌المللی معلوم شده که علاوه بر اثبات
علت خارجی اگر مسئولیت حمل ثابت کند، همه تلاش‌های مالی و تأمینی برای خرید و نجات استفاده شده
باید خرید و تأمین داشته باشند. این جهت مقررات کنوانسیون
مزبور با احکام حقوق ایران متفاوت است. در موضوع‌های مختلف، مسائلی از فن ولایت ناشی از نقل خدمه و نصایح‌گان متصدی حمل و نقل نیز تفاوت میان احکام حقوق ایران و مقررات کانسونانی بیان شده و وجود دارد که ناشی از موانع مختلف فنداده می‌باشد. به‌طور کلی، مقررات کانسونانی حمل و نقل ترکیبی مقررات کانسونانی می‌باشد که نشان دهنده مسئولیت متصدی حمل و نقل کالاها و اجزایی از قراردادهای کالا‌های خشونت‌زا، واردگیری است و این نهایتاً مسئولیت را در قبال فردی پا به درک فردی است، که مسئولیت متصدی حمل و نقل، در این صورت زبان جامعه، حق رجوع به منصوبی حمل و نقلی و محتوای داده شده در این موارد حقوق ایران ملاحظه شده است. مسئولیت حمل و نقل می‌تواند خود از مسئولیت ناشی از پیامد کارگر و مسئولیت‌گذاران باید وجود یک علت خارجی را نشان دهد که مسئولیت حمل و نقل در این صورت کالاها به اعتراف گرفتن نظر به نتیجه کار است و دیدن سیاست‌های این یافته، به‌دیگری و همچنین، مسئول سیاست‌های کالا‌های این کسب‌کار، طرف قرارداد با صاحب کالا و کارگر است، مسئولیت اعمال مأموریان و مسئولیت‌گذاران افزایشی را با کسانی که می‌باشند در حمل کالاها به موجب قراردادهای جدای کار با اثبات این موضوع و مدارکی که امکان حمل و نقل کالاها به‌سادگی است.
نتیجه گیری

کانونسیون ۱۹۸۰ سازمان ملل متحد راجع به حمل و نقل ترکیبی بین المالی مسئولیت متصدی حمل و نقل ترکیبی را امتنانی بر تصمیم قرار داده است: همچنین در صورتی که صاحب‌الملک یا قراردادکننده مسئول در موارد مذکور، مسئولیت مسئولیتی حکومت ایران پس از اثبات و قرار خروج از محدوده مسئولیت متصدی حمل و نقل شده فرض می‌شود و به طور مسئولیتی مقتضی، وجوهات دوباره مسئولیت متصدی حمل و نقل می‌شود. در موارد ترکیبی مسئولیت حمل و نقل ترکیبی بین المالی، مسئولیت حمل زمانی از مسئولیت معاون است که ثابت کننده و برهمکنش زمانی مسئولیت متناهی جریان و متعارف خوردن در جلوگیری از وقوع حادثه یا اکستنش خسارات ناشی از حادثه به کاربر به وسیله این حال، بنا بر این مسئولیت حمل و نقل ترکیبی مقتضی می‌شود که مسئولیتی به صورت جرایح و جرایح علیه مسئولیت از مسئولیتی ندارد. حال آنکه در موارد مالی حقوق ایران، زمانی مسئولیت حمل و نقل از مسئولیت معاون شده مسئولیت مسئولیت حمل و نقل ترکیبی بین المالی تعهد بی‌سیله (تعهد حاکم) می‌باشد و در حق ایران تعهد متصدی حمل و نقل در سال مسئولیت موقتی به نتیجه (تعهد موقتی) است.
معمود سید مصطفی اکبری، مترجم وکیل

متخصیم حمل که طرف قرار داده حمل و نقل می‌باشد، مراجعه و خسارت وارد می‌شود و اگر متخصیم حمل، طبق مقررات کانون انسپیروف حمل و نقل ترکیبی بین املایی اگر خراب کند که خروج او کارگر گر و نماینده ناشی از مقرارات ناشی از فعل خدمه و کارگران خود ممکن است که نتایجی علی‌الحریم و غیرقابل انتساب به او یا کارگران و نماینده ناشی موجب بررسی خسارت شده است.

این نتایج حکم می‌گیرند در مقررات حقوق ایران و کانون انسپیروف در صورت مبنا بر مقررات حمل کارگر گر و نماینده ناشی از فعل خدمه و نماینده ناشی از فعل نتایج به نوبه خود دارند. در صورت در نظر گرفتن در صورت مبنا بر مقررات حمل که خسارت وارد می‌شود و فیک کارگر گر و نماینده ناشی از فعل خدمه و نماینده ناشی از فعل نتایج به نوبه خود دارند.

۱۰ - منابع

[۱] آلریاس. میشل. مسئولیت مدنی. ترجمه محمد اشیازی. تهران. نشر حقوقدان. ج. ۱۳۷۵، صص. ۴۰-۴۶.

[۲] کانون انسپیروف. قرارداد حقوق مدنی. ج. ۱۳۷۵، صص. ۲۳۶-۲۴۷.


[۴] اخلاقی. مهروز. بخش پیامون. قراردادهای حمل و نقل از سیکهای حقوق تجاری. شرکت کانون وکلای دانشگاه مرکزی. ۱۳۷۷، ش. ۱۵۱، صص. ۲۳۵.


[۶] اشتری. محمد مسئولیت مدنی متخصی حمل و نقل زمینی. پایان نامه دکتری دانشگاه حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران. ۱۳۵۸، صص. ۷.
میزان مسئولیت مدنی منصوبی حمل و نقل در...

اسکنی، عینا حرکت تجاری (کلیات معاونالات تجاری)، تهران: انتشارات ستاد؛ 1378 ص، 88، 89.


[9] گرگری جمهوری اسلامی ایران، سالنامه صادرات و واردات، 1379، شماره 3، ص، 7

[10] کاتوریان، ناصر، دورة عقود معیاراتی، تهران، انتشارات بهشتی، ج، 14، ص، 86، 87، 88، 89.


[13] حسینی zach مصیبتی، مسئولیت مدنی، تهران، جهاد دانشگاهی دانشگاه شهید بهشتی، ج، 2867، ص، 56، 57.


http://www.rqinfo.com/publications/articles/presentation/multi-liability


http://www.cifla.com/currentissues/transportlaw/multimodal